

DTC概述

SRSCM 如果检测出蓄电池电压过大或过小,记录此故障代码。当电压恢复正常时,SRS 警告灯自动熄灭且不再指示故障。

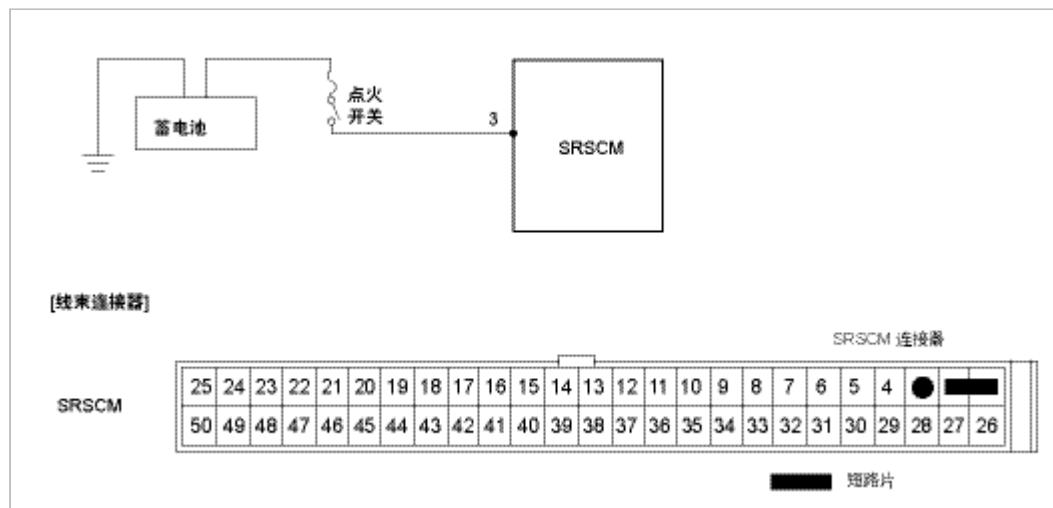
DTC检测条件

DTC	检测条件	可能原因
B1101	点火开关置于ON 位置10 秒钟后,蓄电池电压>16.5V	<ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池 • 交流发电机 • 导线 • SRSCM
B1102	点火开关置于ON 位置10 秒钟后,蓄电池电压<9.0V	

规格

电压: $9.0 \leq V \leq 16.5$ V

电路图



端子和连接器的检查

1. 直观检查所有与DTC相关的连接器的连接状态。
2. 检查连接器和端子。
 - (1) 检查连接器的连接是否牢固。
 - (2) 检查端子是否损坏和腐蚀。

注意

检查过程中,避免损坏连接器。

是否出现故障?

否

► 进行下一步。

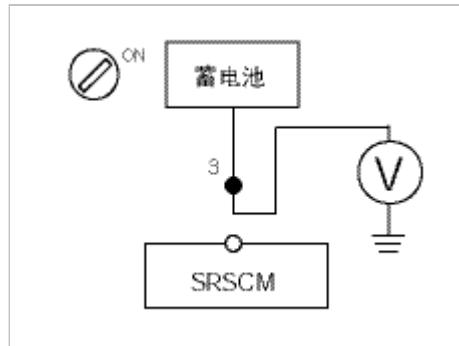
是

► 维修故障部件后,检查DTC是否出现。

检查程序

1. 准备
 - (1) 将点火开关置于LOCK位置。
 - (2) 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
 - (3) 拆卸DAB总成,分离DAB连接器。
 - (4) 分离PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
 - (5) 分离SRSCM连接器。
2. 检查电源电压
 - (1) 点火开关置于“ON”。
 - (2) 测量SRSCM线束侧连接器3号端子与搭铁之间的电压。

规定电压: $9.0 \leq V \leq 16.5$ V



检查电压在规定值范围内吗?

否

► 检查蓄电池。

是

► 用新品更换SRSCM后再进行检查。此时如果工作正常,可能SRSCM发生故障(更换SRSCM)。

3. 检查蓄电池

(1) 检查蓄电池

● 参考维修手册“EE”部分。

蓄电池正常吗?

是

► 检查交流发电机。

否

► 维修或更换蓄电池。(参考维修手册“EE”部分)。

4. 检查交流发电机

(1) 检查交流发电机

● 参考维修手册“EE”部分。

交流发电机正常吗?

是

► 检查导线。

否

► 维修或更换交流发电机。(参考维修手册“EE”部分)。

5. 检查导线

(1) 检查蓄电池和SRSCM之间的导线。

导线正常吗?

是

► 再次检查DTC。

否

► 维修或更换导线。

6. 再次检查DTC

(1) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。

注意

再次检查并确定分离了蓄电池负极端子导线。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极端子导线。

(6) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。

(7) 将点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS SCAN是否显示DTC?

是

► 执行与故障代码相关的故障检测程序。

否

► 是间歇故障或维修故障后没有删除SRSCM记忆故障代码导致的。